



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Γραφείο: Δημοτικού Συμβουλίου

ΑΔΑ: 4ΑΣ3Ω63-ΥΧΧ

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Από το Πρακτικό της με αριθμό 17/2011  
Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου  
**ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 285/2011**  
ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ**

**Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (Γραβιάς, Εθνάρχου Μακαρίου, Πρωτέως, Μουργκάνας, Λακωνίας, κ.λπ.) (σχετική απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής 73/2011).**

Στον Άγιο Δημήτριο και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα, στις **25 του μήνα Ιουλίου του έτους 2011, ημέρα της εβδομάδας Δευτέρα και ώρα 20.30** συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Αγίου Δημητρίου, ύστερα από την με αριθμό πρωτοκόλλου 24568/62/21-07-2011 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτού. Η πρόσκληση επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα σε κάθε ένα Δημοτικό Σύμβουλο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/7-6-2010 (ΦΕΚ Α' 87) με τίτλο : «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 41 μελών παρέστησαν στη συνεδρίαση 36 μέλη:

**ΠΑΡΟΝΤΑ**

**ΑΠΟΝΤΑ**

1	ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ Α.	19	ΦΡΑΓΚΙΑΔΑΚΗΣ Κ.	1	ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ Δ.
2	ΒΡΕΤΤΟΥ-ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΗ Α.	20	ΧΑΤΖΗΔΗΜΗΤΡΙΟΥ Ε.	2	ΒΑΖΑΙΟΣ Μ.
3	ΓΑΒΑΛΑΣ Α.	21	ΑΛΑΜΟΠΟΥΛΟΣ Α.	3	ΚΑΤΣΙΜΙΧΑΣ Χ.
4	ΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΥ ΖΑΦΕΙΡΑΚΟΥ Α.	22	ΓΑΛΑΚΤΕΡΟΣ Α.	4	ΤΖΑΜΠΑΖΟΓΛΟΥ-ΚΟΝΤΟΠΟΔΗ Α.
5	ΔΑΣΟΠΟΥΛΟΣ Ν.	23	ΧΑΤΖΗΔΗΜΗΤΡΙΟΥ Δ.	5	ΛΑΖΑΡΟΠΟΥΛΟΣ Ν.
6	ΔΙΑΒΟΛΙΤΣΗΣ Σ.	24	ΠΑΠΑΔΑΚΑΚΗΣ Ε.		
7	ΕΙΡΗΝΑΚΗΣ Π.	25	ΔΟΥΡΟΥ ΚΑΡΑΤΑΡΑΚΗ Α.		
8	ΘΑΝΟΥ Μ.	26	ΚΟΚΚΩΝΗΣ Π.		
9	ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ Α.	27	ΔΗΜΟΥ Π.		
10	ΚΑΝΤΖΕΛΗ-ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΑΟΥ Ε.	28	ΑΡΝΑΟΥΤΗΣ Χ.		
11	ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΣ Χ.	29	ΓΙΑΝΝΕΖΟΣ Α.		
12	ΚΟΥΤΣΑΝΔΡΕΑΣ Β.	30	ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ Θ.		
13	ΛΟΥΚΟΣ Δ.	31	ΒΑΜΒΑΚΟΥΣΗΣ Σ.		
14	ΜΠΑΖΙΩΝΗΣ Χ.	32	ΒΡΕΤΤΟΣ Ν.		
15	ΜΠΟΥΡΑΝΤΩΝΗΣ Δ.	33	ΚΑΡΑΧΡΗΣΤΟΣ Σ.		
16	ΝΟΜΙΚΟΣ Ε.	34	ΒΑΣΙΟΣ Α.		
17	ΣΥΡΡΑΚΟΣ Ν.	35	ΑΥΡΗΛΙΩΝΗΣ Α.		
18	ΤΖΑΜΤΖΗΣ Ρ.	36	ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ Γ.		

Στη συνεδρίαση παρίσταται η Δήμαρχος κα Ανδρούτσου Μαρία, η οποία κλήθηκε νόμιμα με την πιο πάνω πρόσκληση του Προέδρου.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου εισηγούμενος το **3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης** σχετικό με την περίληψη, έθεσε υπόψη των μελών του Σώματος την υπ' αριθμ. 73/2011 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής που έχει ως εξής:

«ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ  
9/2011

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Από το πρακτικό της με αριθμό

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ**

**Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. (Γραβιάς, Εθνάρχου Μακαρίου, Πρωτέως, Μουργκάνας, Λακωνίας κ.λπ.)**

Στον Άγιο Δημήτριο και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα , στις **16 του μήνα Ιουνίου έτους 2011 , ημέρα της εβδομάδας Πέμπτη και ώρα 13.00** συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγίου Δημητρίου, ύστερα από την αριθμ. πρωτ: 19212/48/10-06-2011 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής . Η πρόσκληση επιδόθηκε σε κάθε ένα μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-10 τεύχος Α') με τίτλο : «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 9 μελών παρέστησαν στη συνεδρίαση 8 μέλη:

**ΠΑΡΟΝΤΑ**

**ΑΠΟΝΤΑ**

1	Κ. Φραγκιαδάκης ,Αντιδήμαρχος - Πρόεδρος	1	Α. Γιαννέζος
2	Δ. Αθανασόπουλος, Τακτικό μέλος		
3	Α. Ασημακοπούλου , Τακτικό μέλος		
4	Σ. Διαβολίτσης, Αναπληρωματικό μέλος		
5	Χ. Καραχάλιος , Τακτικό μέλος		
6	Χ. Αρναούτης, Αναπληρωματικό μέλος		
7	Α. Γαλακτερός, Τακτικό μέλος		
8	Θ. Οικονομάκος , Τακτικό μέλος		

Ο Αντιδήμαρχος – Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κος Φραγκιαδάκης Κωνσταντίνος, εισηγούμενος το 4<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης σχετικό με την περίληψη έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής τις προτάσεις του Αναστάσιου Π. Ροϊδάκη Διπλωματούχου Πολιτικού Μηχανικού – Συγκοινωνιολόγου για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στα όρια του Δήμου Αγίου Δημητρίου.

Ακολούθησαν οι τοποθετήσεις των μελών της Επιτροπής για κάθε ρύθμιση χωριστά.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής να αποφασίσουν σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής λαμβάνοντας υπόψη της τις προτάσεις του μελετητή, μετά από συζήτηση

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Α) Εγκρίνει τις κάτωθι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις βάσει υποβληθέντων αιτημάτων:

**1) Την αντιδρόμηση της οδού Γραβιάς** με κατεύθυνση από τον παράδρομο της Λ. Βουλαγμένης προς και έως την οδό Εδέσσης διότι αυτό θα διευκολύνει την πρόσβαση των κατοίκων στην γειτονία μέσω των οδών Κλειούς και Θερμοπυλών (αρ.πρωτ.

αιτημ.2558/27-01-2011).

Η τοπική κυκλοφορία της οδού Γραβιάς στην κατεύθυνση που καταργείται (δηλαδή προς τον παράδρομο της Λ. Βουλιαγμένης) θα εξυπηρετείται από την επόμενη οδό, την οδό Σολομού.

**2) Την τοποθέτηση σήμανσης παραχώρησης** προτεραιότητας στην οδό Εθνάρχου Μακαρίου έναντι της Κωνσταντινουπόλεως (αρ,πρωτ.αιτημ. 1285/17-01/2011). Συγκεκριμένα:

Για την υλοποίηση της παρέμβασης αυτής απαιτείται:

1) Στην υφισταμένη κυκλοφορική οργάνωση (δηλ. με την οδό Κωνσταν/λεως ως διπλής κατεύθυνσης), τοποθέτηση από μία πινακίδα P-2 (STOP) στην δεξιά πλευρά κάθε κατεύθυνσης της οδού Κωνσταν/λεως, στο ύψος της διασταύρωσης της με την οδό Εθνάρχου Μακαρίου.

**3) Να μην γίνει η οδός Λακωνίας ήπιας κυκλοφορίας** (από πλατεία Ζαλόγγου (παιδική χαρά έως την Λ. Βουλιαγμένης) , διότι στην εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη του Δήμου (2005) προβλέπεται στην εν λόγω περιοχή να καταστεί η οδός Πρεμετής (από πλ. Ζαλόγγου έως την Λ. Βουλιαγμένης) ως ήπιας κυκλοφορίας. Συνεπώς, δεν μπορεί να γίνει ήπιας κυκλοφορίας και η οδός Λακωνίας. (αρ.πρωτ.αιτημ. 28958/10-09-2010)

**4) Την μονοδρόμηση της οδού Σουφλίου** σε όλο το μήκος της (από Βασ. Αμαλίας προς και έως Μεταξιά) (αρ. πρωτ. αιτημ. 3128/01-02-2011).

**5) Να μην καταστεί η οδός Σκοπέλου ήπιας κυκλοφορίας** (αρ.πρωτ. αιτημ. 2613/27-01-2011) διότι:

✓ Η είσοδος του σταθμού είναι επί της οδού Κερασόβου (και όχι επί της Σκοπέλου, όπως λανθασμένα αναφέρεται στο αίτημα) η οποία σήμερα λειτουργεί στην πράξη ως αμιγής πεζόδρομος και ενοποιεί την περιοχή του σταθμού με τον γειτνιάζοντα κοινόχρηστο χώρο (Κ.Χ).

✓ Ο σταθμός φιλοξενεί παιδιά από 2,5 έως 5 ετών τα οποία προσέρχονται σε αυτόν και αποχωρούν από αυτόν συνοδευόμενα.

✓ Υπάρχουν κάγκελα παρά το κράσπεδο στις οδούς Σκοπέλου και Βεργίνας, προς την πλευρά του σταθμού τα οποία επεκτείνονται, μάλιστα, και πέραν του σταθμού περιφράσσοντας και τον γειτνιάζοντα Κ.Χ. Τα κάγκελα αφενός αποτρέπουν την αθρόα διέλευση πεζών/ παιδιών από τις εν λόγω οδούς και αφετέρου αποτρέπουν την παράνομη στάθμευση επί του πεζοδρομίου.

✓ Η τροφοδοσία του σταθμού γίνεται μια φορά την εβδομάδα από διαφορετική είσοδο (πλησίον της διασταύρωσης Σκοπέλου-Βεργίνας) από αυτή των παιδιών.

Από τα παραπάνω συνεπάγεται ότι δεν υφίσταται κίνδυνος «αιφνίδιου πετάγματος» παιδιών του σταθμού στην οδό Σκοπέλου ούτε κίνδυνοι για αυτά λόγω της τροφοδοσίας του σταθμού. Επίσης δεν είναι πια εφικτή η παράνομη στάθμευση επί του πεζοδρομίου προς την πλευρά του σταθμού και του Κ.Χ.

Επίσης για την οδό Σκοπέλου εγκρίνει:

**α) Την αντικατάσταση της πινακίδας (K-10) στον ίδιο στύλο από την πινακίδα Π-21 (διάβαση πεζών).** Επάνω από την Π-21, επί του ίδιου στύλου να τοποθετηθεί φανός με αναλάμπων κίτρινο, αυτόνομης λειτουργίας (πχ με ηλιακό πάνελ).

**β) Την τοποθέτηση 3 πινακίδων, K-16** (κίνηση παιδιών), **K-17** (διάβαση ποδηλατιστών) και **P-32** (όριο ταχύτητας 30 χλμ/ ώρα), επί ενός στύλου, στην δεξιά πλευρά της οδού Σκοπέλου, 5 μ. μετά την διασταύρωσή της με την οδό Βεργίνας.

Οι προτεινόμενες πινακίδες είναι μεσαίου μεγέθους και ανακλαστικού τύπου 2.

**6) Στο ότι αφορά τη σήμανση προτεραιότητας στην ευρύτερη περιοχή της οδού Δήλου (αρ.πρωτ.αιτημ. 6494/03-03-2011 & 7434/14-03-2011):**

α) Την αλλαγή της σήμανσης προτεραιότητας στην διασταύρωση Δήλου – Μενελάου με τοποθέτηση από μια πινακίδα P-2 (STOP) στην δεξιά πλευρά κάθε κατεύθυνσης της οδού Μενελάου και αφαίρεση της υφιστάμενης πινακίδας P-2 (STOP) από την οδό Δήλου, παραχωρώντας έτσι την προτεραιότητα στην οδό Δήλου.

β) Την αλλαγή της σήμανσης προτεραιότητας στην διασταύρωση Χανίων-Μυκόνου με τοποθέτηση από μια πινακίδα P-2 (STOP) στην δεξιά πλευρά κάθε κατεύθυνσης της οδού Χανίων και αφαίρεση της υφιστάμενης πινακίδας P-2 (STOP) από την οδό Μυκόνου, παραχωρώντας της έτσι την προτεραιότητα.

**7) Την μη μετακίνηση δυο πινακίδων (αρ.πρωτ. Αιτημ. 32007/05-10-2010) που οριοθετούν θέση στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού Τσακάλωφ. Οι εν λόγω πινακίδες δεν είναι δυνατόν να μετακινηθούν διότι η πρώτη εξ αυτών βρίσκεται οριακά πλησίον της διασταύρωσης Τσακάλωφ – Κόντου αφενός και σημαντικού τεχνικού έργου (διπλό φρεάτιο απορροής ομβρίων) αφετέρου και ως εκ τούτου δεν μπορεί να μετακινηθεί καθόλου.**

**8) Να μη ληφθούν μέτρα σχετικά με το αίτημα που αφορά στον κίνδυνο λόγω στάθμευσης και κίνησης οχημάτων στην συμβολή των οδών Γρίβα και Κούγκι Σαμουήλ (αρ.πρωτ. Αιτημ. 3434/03-02-2011).**

**9) Την αντιδρόμηση της οδού Ησαΐα Σαλώνων από Εθνομαρτύρων προς και έως Ασυρμάτου (αρ.πρωτ. Αιτημ. 35684/09-11-2010) διότι λόγω της λαϊκής αγοράς που αναπτύσσεται τις Παρασκευές επί της οδού Μεταμόρφωσης Σωτήρος, η οδός Ησαΐα Σαλώνων αποτελεί την μοναδική πρόσβαση από το εσωτερικό της γειτονιάς στην οδό Ασυρμάτου.**

Επίσης το έργο ανάπλασης της οδού Ησαΐα Σαλώνων σε ήπιας κυκλοφορίας προτείνεται να επεκταθεί τόσο στο σύνολο της οδού (έως την οδό Εθνομαρτύρων) όσο και στο τμήμα της οδού Τρακάδα από Εθνομαρτύρων έως Σόλωνος, όπως άλλωστε προβλέπεται στην εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη του δήμου, προκειμένου να βελτιωθεί η κυκλοφορική ασφάλεια στο 10<sup>ο</sup> δημοτικό.

Β) Παραπέμπει το θέμα της έγκρισης των κυκλοφορικών ρυθμίσεων στο Δημοτικό Συμβούλιο για συζήτηση για λήψη σχετικής απόφασης.

Κατά τη διάρκεια λήψης της σχετικής απόφασης απουσίαζαν οι κ.κ. Οικονομάκος , Γαλακτερός,

Η παρούσα απόφαση αφού διαβάστηκε στα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, πήρε αύξοντα αριθμό **73/16-06-2011** και υπογράφεται ως εξής:

**Ο Πρόεδρος**

Κ. Φραγκιαδάκης

**Τα Μέλη**

Δ. Αθανασόπουλος  
Α. Ασημακοπούλου  
Σ. Διαβολίτσης  
Χ. Καραχάλιος

Χ. Αρναούτης  
Α. Γαλακτερός

**Ακριβές απόσπασμα**  
**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**  
**ΦΡΑΓΚΙΑΔΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**  
**ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ»**

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους οι οποίοι τοποθετήθηκαν σχετικά με το θέμα. Οι απόψεις αυτών και οι όποιες τυχόν αντιρρήσεις των, κατεγράφησαν αναλυτικά στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Ακολούθως ο Πρόεδρος κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο λαμβάνοντας υπόψη του την ανωτέρω απόφαση, τις προτάσεις του Αναστάσιου Π. Ροϊδάκη Διπλωματούχου Πολιτικού Μηχανικού – Συγκοινωνιολόγου για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στα όρια του Δήμου Αγίου Δημητρίου, μετά από συζήτηση έτσι όπως αυτή καταγράφεται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά:

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ**

Με ψήφους **31 υπέρ και 1 λευκό** (κ. Αδαμόπουλος για τους λόγους του ότι η κυκλοφορική μελέτη στην ουσία αντί να λύνει δημιουργεί προβλήματα)

Εγκρίνει τις κάτωθι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις βάσει υποβληθέντων αιτημάτων:

**1) Την αντιδρόμηση της οδού Γραβιάς** με κατεύθυνση από τον παράδρομο της Λ. Βουλιαγμένης προς και έως την οδό Εδέσσης διότι αυτό θα διευκολύνει την πρόσβαση των κατοίκων στην γειτονία μέσω των οδών Κλειούς και Θερμοπυλών (αριθμός πρωτοκόλλου αιτήματος : 2558/27-01-2011).

Η τοπική κυκλοφορία της οδού Γραβιάς στην κατεύθυνση που καταργείται (δηλαδή προς τον παράδρομο της Λ. Βουλιαγμένης) θα εξυπηρετείται από την επόμενη οδό, την οδό Σολομού.

**2) Την τοποθέτηση σήμανσης παραχώρησης** προτεραιότητας στην οδό Εθνάρχου Μακαρίου έναντι της Κωνσταντινουπόλεως (αριθμός πρωτοκόλλου αιτήματος : 1285/17-01/2011). Συγκεκριμένα:

Για την υλοποίηση της παρέμβασης αυτής απαιτείται:

Στην υφισταμένη κυκλοφορική οργάνωση (δηλαδή με την οδό Κωνσταν/λεως ως διπλής κατεύθυνσης), τοποθέτηση από μία πινακίδα P-2 (STOP) στην δεξιά πλευρά κάθε κατεύθυνσης της οδού Κωνσταν/λεως, στο ύψος της διασταύρωσης της με την οδό Εθνάρχου Μακαρίου.

**3) Να μην γίνει η οδός Λακωνίας ήπιας κυκλοφορίας** (από πλατεία Ζαλόγγου (παιδική χαρά έως την Λ. Βουλιαγμένης) , διότι στην εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη του Δήμου (2005) προβλέπεται στην εν λόγω περιοχή να καταστεί η οδός Πρεμετής (από πλ. Ζαλόγγου έως την Λ. Βουλιαγμένης) ως ήπιας κυκλοφορίας. Συνεπώς, δεν μπορεί να γίνει ήπιας κυκλοφορίας και η οδός Λακωνίας. (αριθμός πρωτοκόλλου αιτήματος: 28958/10-09-2010)

**4) Την μονοδρόμηση της οδού Σουφλίου** σε όλο το μήκος της (από Βασ. Αμαλίας προς και έως Μεταξά) (αριθμός πρωτοκόλλου αιτήματος : 3128/01-02-2011).

**5) Να μην καταστεί η οδός Σκοπέλου ήπιας κυκλοφορίας** (αριθμός πρωτοκόλλου αιτήματος : 2613/27-01-2011) διότι:

✓Η είσοδος του σταθμού είναι επί της οδού Κερασόβου (και όχι επί της Σκοπέλου, όπως λανθασμένα αναφέρεται στο αίτημα) η οποία σήμερα λειτουργεί στην πράξη ως αμιγής

πεζόδρομος και ενοποιεί την περιοχή του σταθμού με τον γειτνιάζοντα κοινόχρηστο χώρο (Κ.Χ).

✓Ο σταθμός φιλοξενεί παιδιά από 2,5 έως 5 ετών τα οποία προσέρχονται σε αυτόν και αποχωρούν από αυτόν συνοδευόμενα.

✓Υπάρχουν κάγκελα παρά το κράσπεδο στις οδούς Σκοπέλου και Βεργίνας, προς την πλευρά του σταθμού τα οποία επεκτείνονται, μάλιστα, και πέραν του σταθμού περιφράσσοντας και τον γειτνιάζοντα Κ.Χ. Τα κάγκελα αφενός αποτρέπουν την αθρόα διέλευση πεζών/ παιδιών από τις εν λόγω οδούς και αφετέρου αποτρέπουν την παράνομη στάθμευση επί του πεζοδρομίου.

✓Η τροφοδοσία του σταθμού γίνεται μια φορά την εβδομάδα από διαφορετική είσοδο (πλησίον της διασταύρωσης Σκοπέλου-Βεργίνας) από αυτή των παιδιών.

Από τα παραπάνω συνεπάγεται ότι δεν υφίσταται κίνδυνος «αιφνίδιου πετάγματος» παιδιών του σταθμού στην οδό Σκοπέλου ούτε κίνδυνοι για αυτά λόγω της τροφοδοσίας του σταθμού. Επίσης δεν είναι πια εφικτή η παράνομη στάθμευση επί του πεζοδρομίου προς την πλευρά του σταθμού και του Κ.Χ.

Επίσης για την οδό Σκοπέλου εγκρίνει:

**α) Την αντικατάσταση της πινακίδας (Κ-10) στον ίδιο στύλο από την πινακίδα Π-21 (διάβαση πεζών).** Επάνω από την Π-21, επί του ίδιου στύλου να τοποθετηθεί φανός με αναλάμπων κίτρινο, αυτόνομης λειτουργίας (πχ με ηλιακό πάνελ).

**β) Την τοποθέτηση 3 πινακίδων, Κ-16** (κίνηση παιδιών), **Κ-17** (διάβαση ποδηλατιστών) και **Ρ-32** (όριο ταχύτητας 30 χλμ/ ώρα), επί ενός στύλου, στην δεξιά πλευρά της οδού Σκοπέλου, 5 μ. μετά την διασταύρωσή της με την οδό Βεργίνας.

Οι προτεινόμενες πινακίδες είναι μεσαίου μεγέθους και ανακλαστικού τύπου 2.

**6) Στο ότι αφορά τη σήμανση προτεραιότητας στην ευρύτερη περιοχή της οδού Δήλου** (αριθμός πρωτοκόλλου αιτήματος : 6494/03-03-2011 & 7434/14-03-2011):

α) Την αλλαγή της σήμανσης προτεραιότητας στην διασταύρωση Δήλου – Μενελάου με τοποθέτηση από μια πινακίδα Ρ-2 (STOP) στην δεξιά πλευρά κάθε κατεύθυνσης της οδού Μενελάου και αφαίρεση της υφιστάμενης πινακίδας Ρ-2 (STOP) από την οδό Δήλου, παραχωρώντας έτσι την προτεραιότητα στην οδό Δήλου.

β) Την αλλαγή της σήμανσης προτεραιότητας στην διασταύρωση Χανίων-Μυκόνου με τοποθέτηση από μια πινακίδα Ρ-2 (STOP) στην δεξιά πλευρά κάθε κατεύθυνσης της οδού Χανίων και αφαίρεση της υφιστάμενης πινακίδας Ρ-2 (STOP) από την οδό Μυκόνου, παραχωρώντας της έτσι την προτεραιότητα.

**7) Την μη μετακίνηση δυο πινακίδων** (αριθμός πρωτοκόλλου αιτήματος : 32007/05-10-2010) που οριοθετούν θέση στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού Τσακάλωφ. Οι εν λόγω πινακίδες δεν είναι δυνατόν να μετακινηθούν διότι η πρώτη εξ αυτών βρίσκεται οριακά πλησίον της διασταύρωσης Τσακάλωφ – Κόντου αφενός και σημαντικού τεχνικού έργου (διπλό φρεάτιο απορροής ομβρίων) αφετέρου και ως εκ τούτου δεν μπορεί να μετακινηθεί καθόλου.

**8) Να μη ληφθούν μέτρα σχετικά με το αίτημα που αφορά στον κίνδυνο λόγω στάθμευσης και κίνησης οχημάτων στην συμβολή των οδών Γρίβα και Κούγκι Σαμουήλ** (αριθμός πρωτοκόλλου αιτήματος: 3434/03-02-2011).

**9) Την αντιδρόμηση της οδού Ησαΐα Σαλώνων από Εθνομαρτύρων προς και έως Ασυρμάτου** (αριθμός πρωτοκόλλου αιτήματος : 35684/09-11-2010) διότι λόγω της λαϊκής αγοράς που αναπτύσσεται τις Παρασκευές επί της οδού Μεταμόρφωσης Σωτήρος,

η οδός Ησαΐα Σαλώνων αποτελεί την μοναδική πρόσβαση από το εσωτερικό της γειτονιάς στην οδό Ασυρμάτου.

Επίσης το έργο ανάπλασης της οδού Ησαΐα Σαλώνων σε ήπιας κυκλοφορίας προτείνεται να επεκταθεί τόσο στο σύνολο της οδού (έως την οδό Εθνομαρτύρων) όσο και στο τμήμα της οδού Τρακάδα από Εθνομαρτύρων έως Σόλωνος, όπως άλλωστε προβλέπεται στην εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη του δήμου, προκειμένου να βελτιωθεί η κυκλοφορική ασφάλεια στο 10<sup>ο</sup> δημοτικό.

Κατά τη διάρκεια λήψης της σχετικής απόφασης απουσίαζαν οι κ.κ. Κοκκώνης, Βάσιος, Σταματόπουλος, Γαλακτερός.

Η παρούσα απόφαση πήρε αύξοντα αριθμ. **285/25-07-2011**.

Μετά από αυτά συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως εξής :

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΤΑ ΠΑΡΟΝΤΑ  
ΜΕΛΗ**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**

**ΚΟΥΤΣΑΝΔΡΕΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**

**ΚΑΡΑΧΡΗΣΤΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ**

**Ακριβές αντίγραφο από το πρωτότυπο  
Η αρμόδια υπάλληλος τήρησης των πρακτικών**